

42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 8. bis 10. August 2014:

## Das Programm in Kürze

### Rennen 1: **FIA Masters Historic Formula One Championship**

Historische Formel-1-Fahrzeuge der Jahre 1966 bis 1985. Fahrzeuge aus einer Goldenen Ära der Königsklasse, in der vor allem die Cosworth-DFV-Motoren für große Ausgeglichenheit sorgten.

### Rennen 2: **FIA Lurani Trophy für Formel-Junior-Fahrzeuge**

Die Formel-Junior-Klasse war zwischen 1958 und 1963 die „Fahrschule“ vieler späterer Weltklassepiloten. In diesen kleinen, leicht handhabbaren Rennern lernten Jochen Rindt, Wolfgang Graf Berghe von Trips, Jim Clark und viele andere ihr Handwerk.

### Rennen 3: **FIA Masters Historic Sports Car Championship**

Sportwagen und Prototypen aus den Jahren 1962 bis 1974 präsentiert diese Serie. Die Fahrzeuge wurden vor allem für die großen Langstreckenklassiker wie die 24h von Le Mans gebaut und sind so faszinierend wie eh und je.

### Rennen 4: **Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft**

Im Jahr des 30-jährigen DTM-Jubiläums gilt auch der DRM hohe Aufmerksamkeit. In dieser Sport- und Tourenwagen-Serie legten zwischen 1972 und 1981 BMW M1, Porsche 935, Ford Capri & Co. den Grundstein für den tollen Sport, der später in der DTM fortgesetzt wurde.

### Rennen 5: **Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960 / 61**

Diese Rennen sind ein Höhepunkt des Wochenendes. Am Start: bildschöne Sportwagen, die für Langstreckenrennen gebaut wurden. Le-Mans-Feeling ist besonders beim ersten Lauf des Rennens in der Dämmerung am Samstagabend spürbar.

### Rennen 6: **Historic Grand Prix Cars bis 1960**

Dass es in diesem Rennen um die Nuvolari- und Ascari-Trophäe geht, macht deutlich: Hier wird die Vor- und Frühgeschichte der Formel 1-WM dokumentiert – eindrucksvolle Frontmotor-Monoposti, die meist aus den 50er Jahren stammen.



#### Pressekontakt:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Lyoner Straße 16 · 60528 Frankfurt am Main

Telefon: 069 6606-368 · E-Mail: cathrin.vonderheide@avd.de

## Rennen 7: **Formel-1- und Grand-Prix-Fahrzeuge bis 1965**

Dieses Rennen schließt eine wichtige Lücke zwischen den Fahrzeugen aus Rennen 1 und Rennen 6. Zentral sind die Fahrzeuge der Formel-1-Ära Anfang der 60er Jahre, als in der Königsklasse kleine 1,5-Liter-Flitzer eingesetzt wurden.



## Rennen 8: **BMW Rennen**

Statt eine Serie oder Fahrzeugklasse in den Fokus zu stellen, dreht sich beim BMW Rennen alles um eine einzelne Marke. Fast 20 Jahre Tourenwagen-Geschichte sind hier präsent.



## Rennen 9: **Gentlemen Drivers (GT bis 1965)**

Die ganze Faszination des historischen Rennsports wird im Rennen der GTs aus der ersten Hälfte der 60er Jahre greifbar. Bildschöne Fahrzeuge wie Mustang, E-Type, 911er oder Austin Healey stehen im proppevollen Feld am Start.



## Rennen 10: **AvD-Tourenwagen-Trophäe (Tourenwagen bis 1965)**

Dass historischer Motorsport auch mit verhältnismäßig kleinem Budget möglich ist, beweist dieses Rennen. Hier starten Klassiker wie Mini Cooper, Alfa Romeo Giulia, Ford Lotus Cortina oder Volvo Amazon aus den 50er und 60er Jahren.



## Rennen 11: **Formel-3-Fahrzeuge 1964 bis 1984**

Das neue Rennen für Formel-3-Fahrzeuge der Jahre von 1964 bis 1984 setzt die Historie der Nachwuchsklassen fort, die mit der Lurani Trophy (Rennen 2) beginnt. Erstmals zeigt die HRA die populären Fahrzeuge beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix.



## Rennen 12 / 13: **Nürburgring-Trophy und AvD-Historic-Marathon**

Der traditionelle Start in das Veranstaltungswochenende ist das Langstreckenrennen am Freitag auf der Nordschleife. Tourenwagen und GTs fahren in einem vierstündigen Rennen, das zweigeteilt ist: in die Trophy für Fahrzeuge von 1966 bis 1976 und den AvD-Historic-Marathon für Rennwagen von 1947 bis 1965.



## **Vintage Sports Car Trophy**

Die ältesten Fahrzeuge des Rennwochenendes sind im historischen Fahrerlager des Nürburgrings untergebracht. Hier sind die Vorkriegs-Renner versammelt, die bei Gleichmäßigkeitsprüfungen, Nordschleifenrunden und touristischer Ausfahrt Punkte für die Vintage Sport Car Trophy sammeln.



### **Pressekontakt:**

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Lyoner Straße 16 · 60528 Frankfurt am Main  
Telefon: 069 6606-368 · E-Mail: cathrin.vonderheide@avd.de